

Artikel 1

Jonge fietser (11) op weg naar school doodgereden door trein aan overweg

Aan een overweg langs de Belbruggestraat in Anzegem is deze morgen rond half negen een jonge fietser aangereden door een trein. Voor het slachtoffer kon geen hulp meer baten, bevestigt commissaris Michaël Vanden Heede van Politiezone MIRA (Waregem, Anzegem, Avelgem, Spiere-Helkijn, Zwevegem).

De jongen was samen met een leeftijdsgenootje met de fiets op weg naar school. Rond 08.25 uur kwamen ze aan de overweg. De eerste jongen reed een beetje voorop. Hij kruiste de overweg,

vooraleer het belsignaal weerklonk en de slagbomen naar beneden gingen. De tweede jongen wachtte aan de overweg tot de trein gepasseerd was. Daarna kruiste het slachtoffer de overweg, waar hij gegrepen werd door een trein uit de andere richting, die in de richting van Kortrijk reed. Het ongeval gebeurde voor de ogen van de andere 11-jarige jongen. Hij bleef ongedeerd.

Na grondig onderzoek is gebleken dat de installatie aan de overweg normaal heeft gewerkt en geen mankementen vertoont, zegt Frédéric Petit van Infrabel. De slagbomen bleven dicht tussen twee treinen (zie ook video onderaan dit artikel). Ook in het seinhuis van Kortrijk blijkt alles te zijn gelopen zoals het hoort. Uit de ondervraging van de treinbestuurder blijken ook geen abnormale zaken. Infrabel betreurt het dramatische ongeval en betuigt haar medeleven aan de familie van het slachtoffer. Tegelijk roept het overheidsbedrijf op om altijd en overal de regels te respecteren die gelden aan overwegen.

Intussen is het spoorverkeer tussen Oudenaarde en Kortrijk weer hervat, sinds half twee deze namiddag. Er zijn wel nog gevolgsvertragingen maar die moeten tegen de avondspits zeker opgelost zijn.



Link: <http://www.hln.be/hln/nl/957/Binnenland/article/detail/2354031/2015/06/10/Jonge-fietser-11-op-weg-naar-school-doodgereden-door-trein-aan-overweg.dhtml>

Artikel 2

Kom nooit op de sporen...

Zelfs als je goochelaar bent! We kunnen het niet genoeg herhalen: op de sporen lopen is gevaarlijk. In onze nieuwe campagne hebben we gekozen voor een vleugje humor.

Elke dag laten reizigers voorwerpen op de sporen vallen en proberen ze die vlug zelf terug te halen. Alleen mag je nooit op de sporen komen! Een (pre)metro kan op elk moment komen aanrijden en eens op de sporen is het onmogelijk te weten wanneer dat zal gebeuren. Een metro van meer dan 100 ton die 40 km/u rijdt stopt niet zomaar ineens en eens op de sporen is het heel moeilijk om terug op het perron te kruipen.



Naast de sporen ligt bovendien het zogenaamde derde spoor, waar de stroom loopt die nodig is om een metro te laten rijden. Die rail staat onder een spanning van 900 Volt. Wie dit derde spoor aanraakt, riskeert geëlektrocuteerd te worden.

Wat doen als je een voorwerp op de sporen laat vallen?

De voornaamste regel is nooit zelf op de sporen te gaan. **Als je iets hebt laten vallen, laat dat dan weten aan een MIVB-medewerker. Vind je niet meteen iemand van de MIVB, maak dan gebruik van de infopalen (rode "SOS"-telefoons) aan het einde van elk perron.** Je komt dan rechtstreeks in contact met een MIVB-medewerker, die zo snel mogelijk iemand ter plaatse stuurt. De medewerker zal de zone beveiligen, het verkeer laten onderbreken en je voorwerp in alle veiligheid ophalen.

Denk aan je veiligheid!

Als je met metro of premetro reist, denk dan aan een aantal simpele vuistregels: wees aandachtig dat je niets laat vallen bij het op- en afstappen, sta niet aan de rand van het perron, buig er ook niet over en blijf altijd achter de gele lijn. Zo ontsnap je aan een aantal domme manieren om aan je einde te komen.

Link: <http://mivbstories.be/2015/06/22/kom-nooit-op-de-sporen/>

Artikel 3

Politie betrapt 200 spoorlopers: boetes mogelijk tot 3.000 euro

Bij een grote controleactie tegen 'trespassing' of spoorlopen zijn vorige week 199 mensen betrapt toen ze de sporen overstaken op plaatsen waar dat verboden is of omdat ze op of naast de sporen liepen. De boetes zijn erg zwaar en kunnen oplopen tot 3.000 euro.

De spoorwegen voeren al jaren campagne om mensen de gevaren van spoorlopen te doen inzien. Vorig jaar nog lanceerden ze een filmpje met harde beelden van een vriend koppeltje waarvan de jongen plots op de sporen ging staan en werd aangereden door een trein die hij niet had zien aankomen.



Bij een grote controleactie waaraan zowel federale en lokale politie maar ook Securail, de veiligheidsdienst van de NMBS, deelnamen werden 199 spoorlopers op drie dagen tijd op heterdaad betrapt. Tegen elk van hen werd een proces-verbaal opgesteld.

Dodelijk

'Bijna dagelijks krijgt het dispatchingcentrum van NMBS en Traffic Control van Infrabel oproepen met de melding dat er zich personen langs de sporen bevinden. Gelet op de daarbij behorende risico's en gevaren wordt aan de treinbestuurders steeds gevraagd te vertragen. Soms zijn ze zelfs verplicht om te stoppen om een ongeluk te voorkomen. Maar ongelukken zijn soms onvermijdelijk. Zo lieten in 2014 9 personen het leven en 7 anderen raakten zwaargewond toen ze bij het oversteken van de sporen op een ongeoorloofde plaats door een trein werden gegrepen', klinkt het bij de spoorwegen.

In 2014, zo blijkt uit cijfers die recent door Infrabel werden gecommuniceerd, steeg het aantal vertragingen te wijten aan 'trespassing', zoals spoorlopen ook wordt genoemd, met 14,5 procent in vergelijking met 2013. Dat komt neer op een totaal van 62.741 minuten of een gecumuleerde dagelijkse vertraging van bijna drie uur.

Zware inbreuk

De politie wijst erop dat het bij wet verboden is om zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn, wanneer de rode knipperlichten branden en wanneer het geluidsein weerklinkt. Het gaat om een van de zwaarste inbreuken op de wegcode en de overtreders kan voor de politierechtbank gedagvaard worden. Voor automobilisten betekent dit een onmiddellijke intrekking van het rijbewijs.

Link: http://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20150507_01668828

Artikel 4

Spoorlopers stuurden gisteren schema van 450 treinen in de war



De spoorlopers door wie gisterennamiddag het treinverkeer op de Brusselse noord-zuidverbinding volledig moest worden stilgelegd, hebben de avondspits danig in de war geschopt. Dat blijkt uit cijfers van spoornetbeheerder Infrabel.

Doordat er vijf spoorlopers waren gesignaleerd ter hoogte van Brussel-Congres, moest maandag om 16.04 uur het treinverkeer doorheen Brussel stilgelegd worden. Hoewel het treinverkeer 19 minuten later al opnieuw op gang kwam, waren de gevolgen groot. Zo had de stopzetting gevolgen voor 448 treinen, die samen 5.641 minuten (of gemiddeld 12 minuten per trein) vertraging opliepen. Er werden ook 14 treinen afgeschaft.

"De noord-zuidverbinding vormt het belangrijkste spoorknooppunt van het land. Een incident op die plaats heeft onmiddellijk een domino-effect op het hele net", zegt Infrabel-woordvoerder Thomas Baeken.

Spoorlopen leidde vorig jaar tot gemiddeld 5 uur vertraging per dag, voegt Baeken nog toe.

Link: <http://www.hln.be/hln/nl/957/Binnenland/article/detail/2938070/2016/10/25/Spoorlopers-stuurden-gisteren-schema-van-450-treinen-in-de-war.dhtml>

Artikel 5

Spoorlopers: Infrabel plaatst 1.400 nieuwe struikelmatten

Aan het station van Viane-Moerbeke, een deelgemeente van het Oost-Vlaamse Geraardsbergen, zijn zaterdagvoormiddag de eerste van 1.400 nieuwe struikelmatten geplaatst. "De nieuwe generatie struikelmatten heeft een verbeterd ontwerp en moet het nog moeilijker maken om op het spoorwegdomein te komen waar dat verboden is", meldt spoorwegnetbeheerder Infrabel.



'Deze extra barrière is nodig want we merken dat ondanks de waarschuwingen en verbodsborden mensen toch risico's blijven nemen'. Thomas Baeken

Vorig jaar vielen er negen dodelijke slachtoffers en zeven zwaargewonden omdat mensen over de sporen liepen op plaatsen waar dat verboden is, zegt Infrabel. De spoorwegnetbeheerder gaat aan 70 stations in België de komende jaren 1.400 extra struikelmatten installeren. De nieuwe struikelmatten zijn nog moeilijker om erover te wandelen en komen in de buurt van overwegen aan stations en stopplaatsen. Uit een proefproject van Infrabel aan het station van Waver bleek dat het aantal spoorlopers met 98 procent daalde na het plaatsen van struikelmatten.

"Het proefproject gebeurde nog met de vorige generatie struikelmatten", zegt Infrabel-woordvoerder Thomas Baeken. "Het nieuwe ontwerp heeft rubberen kegels van verschillende grootte op verschillende afstanden. Je kan er niet opstappen zonder je voet bijna om te slaan. De drempel om te gaan spoorlopen wordt daardoor nog verhoogd. Die extra barrière is nodig want we merken dat ondanks de waarschuwingen en verbodsborden mensen toch risico's blijven nemen."

De problematiek van de spoorlopers manifesteert zich het sterkst aan stations vlakbij een overweg, zegt Baeken. "In Viane kunnen spoorlopers misschien vijf seconden winnen als ze over de sporen lopen in plaats van langs het stationsgebouw. Waarom zou je je leven riskeren voor een paar seconden? Het station ligt bovendien achter een bocht waardoor de snelheid van de trein moeilijk in te schatten is. We beseffen dat struikelmatten niet de definitieve oplossing vormen. Het ongeval in Berlaar waar een meisje gegrepen werd door een trein, hadden de matten ook niet kunnen voorkomen. Spoorlopen kan alleen uitgeroeid worden als mensen hun gezond verstand gebruiken en de verkeersregels respecteren."

Infrabel investeert 700.000 euro in het project of ongeveer 10.000 euro per overweg. In oktober start een nieuwe campagne om te waarschuwen voor het gevaar van spoorlopen.

Link: <http://www.demorgen.be/binnenland/spoorlopers-infrabel-plaatst-1-400-nieuwe-struikelmatten-b20ee7f8/>

Artikel 6

Pukkelpopgangers gesensibiliseerd tegen spoorlopen



Pukkelpopgangers die met de trein naar het festival komen worden aan het eindstation in Kiewit bewust gemaakt van de gevaren die het roekeloos betreden van de sporen inhoudt. De sensibiliseringsactie van Infrabel, de stad Hasselt, Pukkelpop en de Spoorwegpolitie moet jongeren waarschuwen voor de grote risico's van spoorlopen.

Illegaal de treinsporen oversteken kost elk jaar verschillende dodelijke slachtoffers. “Ze schatten niet alleen de snelheid van de treinen verkeerd in, maar houden evenmin rekening met de twee richtingen waaruit treinen kunnen opduiken”, zegt Thomas Baeken, woordvoerder van Infrabel. “Vooral jongeren nemen grote risico's, niet zelden met fatale afloop.” Het meest recente voorbeeld was het ongeval in Haversin (provincie Namen), waar deze zomer twee jongeren van 17 en 19 het leven lieten toen ze door een trein werden aangereden. Tot dusver waren er 474 meldingen van spoorlopen in 2016, wat ongeveer evenveel is dan in de jaren 2012 en 2013.

“Het probleem neemt dus duidelijk toe”, zegt Habib El Ouakili, schepen van Mobiliteit in Hasselt. “Ook hier in Kiewit, een station dat bekendstaat als een van de ‘hotspots’ voor spoorlopen. Vandaar dat er dringend actie ondernomen moet worden. Niet alleen willen we met deze sensibiliseringsacties erop wijzen dat het absoluut verboden is om te sporen te betreden, maar ook levensgevaarlijk.” Het stadsbestuur denkt ook aan andere maatregelen, zoals het aanbrengen van struikelmatten.

De jongeren die per trein in Kiewit arriveren (inclusief de 20 die een partytrein hadden geboekt, maar door een defecte locomotief woensdagmorgen enige vertraging opliepen), worden opgewacht door een dj. Aan een speciale stand krijgen ze een zonnepetje en kunnen ze poseren voor een foto met het logo #NoTrespassing. De foto kunnen ze delen via sociale media.

Link: http://www.hbvl.be/cnt/dmf20160817_02427890/pukkelpopgangers-gesensibiliseerd-tegen-spoorlopen