

VEILIG DOOR DE STAD

Eerste en tweede graad

WERKBLAD 'BATTLE OF THE ZONE'



Vlaamse Stichting
VERKEERSKUNDE

De linker kolom bevat argumenten pro, de rechter argumenten contra de zone 30.

Stelling 1. Het risico op een letsel bij 30km/u is veel kleiner dan bij 50km/u.

<ul style="list-style-type: none">-5% van de voetgangers sterft bij een aanrijding aan 30km/u. Bij 50km/u is de kans op overlijden 45%.-Een lagere snelheid betekent een kortere remweg: 13.5m bij 30 km/h en 27.5m bij 50 km/h.	<ul style="list-style-type: none">-De automobilisten rijden geen 30km/u.-Er is toch geen controle.-Regels werken vertragend, houden het verkeer op.
---	---

Stelling 2. De verkeersdeelnemers houden meer rekening met elkaar

<ul style="list-style-type: none">-De fietser deelt de rijbaan met de autobestuurder.- Sneller rijden haalt niets uit.-Een lagere snelheid maakt oogcontact tussen weggebruikers makkelijker.	<ul style="list-style-type: none">-De fietsers en de voetgangers nemen meer risico's: ze gebruiken de kracht van de groep.-De fietser eist de rijbaan op.-Chaos, ieder voor zich.
---	---

Stelling 3. In een zone 30 kan je veiliger oversteken.

<ul style="list-style-type: none">-De autobestuurders rijden trager en verlenen vaker voorrang uit hoffelijkheid.-Wanneer er zebrapaden zijn, moet je ze ook gebruiken (binnen een afstand van 30 meter).	<ul style="list-style-type: none">-Er zijn geen zebrapaden meer, de voetganger verliest zijn voorrang.
--	--

Stelling 4. In een zone 30 is er minder lawaai.

Auto's die 30km/u rijden, maken minder lawaai dan auto's die sneller rijden. Dit is belangrijk voor de rust van de bewoners.

Ik heb toch mijn oortjes in.
Ik ben dat lawaai gewoon.